



● ДАТА

Погода в надежных руках

История авиационной метеорологии в Эвенкии

В этом году гидрометеорологическая служба России празднует свой юбилей - 185 лет со дня основания.

Сегодня представить жизнь без профессии «метеоролог» просто невозможно. Ни один аэропорт мира не обходится без авиационной метеорологической станции, ведь от точности ее работы зависит судьба самолетов, а главное, их пассажиров. Об истории гидрометеорологической службы России и работе эвенкийских авиационных метеорологов наш материал.

В начале XIX века появилось множество предложений по созданию службы регулярных гидрометеорологических наблюдений в Российской империи. Они и явились основой проекта организации службы, за осуществление которого взялся выдающийся ученый и организатор, академик Адольф Яковлевич Купфер. И вот, 26 апреля 1834 года, согласно «высочайшему соизволению» Императора Николая I, имевшему силу закона, в Санкт-Петербурге при Корпусе горных инженеров были учреждены Нормальная магнитно-метеорологическая обсерватория и ряд ее филиалов. В 1849 году на базе Нормальной обсерватории была создана Главная физическая обсерватория. С этого времени Россия вступила на путь интенсивного изучения метеорологических условий и широкого применения полученных знаний, опередив в этом многие страны.

Резкому прорыву в развитии метеослужбы «способствовала» Крымская война. 14 ноября 1854 года на английские и французские корабли в гавани и на внешнем рейде Балаклавы обрушился сильнейший ураган. Тогда у крымского побережья затонули свыше 30 судов. Буря нанесла такой ущерб англо-французской армии, что на метеорологию впервые обратили внимание не только ученые, но и государственные деятели. Начали создаваться национальные метеорологические службы, а в 1871 году по инициативе руководителя Российской службы, академика Г.И. Вильда была учреждена Международная метеорологическая организация (с 1950 года - Всемирная метеорологическая организация).

В 1914 году сразу после начала Первой мировой войны при Генеральном штабе Русской императорской армии было организовано специальное управление по метеорологическому обеспечению полетов военных аэропланов. Эту дату и принято считать началом зарождения

одной из приоритетных областей прикладной метеорологии - Авиационная метеорология.

Все руководители гражданской авиации России говорили и говорят, что авиация держится на «грех китах»: безопасность полетов, регулярность полетов и экономичность воздушных перевозок. Среди этих «трех китов» нет ни одного, которого не поддерживала бы авиационная метеорология.

Авиация и авиационная метеорологическая служба неразрывно связаны между собой. Грамотный синоптик, обеспечивающий авиацию, не может не знать основ авиации. Грамотный летчик не может не знать условий выполнения полетного задания при тех или иных погодных условиях.

Первые полеты в Эвенкии связаны с именами известных полярных летчиков Бориса Чухновского и Яна Липпа. Борис Чухновский в июле 1930 года совершил полет по трассе Красноярск-Кежем-Ванавара, а 28 июля 1935 года была открыта авиалиния Красноярск-Подкаменная Тунгуска-Байкит-Ванавара на самолете МБР-2, командиром которого стал полярный летчик Липп Ян Степанович. Однодвигательный МБР-2 – летающая лодка - садился только на воду. Полет проходил на высоте 300-500м над Енисеем до Подкаменной Тунгуски, затем по реке Подкаменная Тунгуска до Байкита и Ванавары. Тем же летом 1935 года Я.С. Липп открыл трассу Красноярск-Енисейск-Подкаменная Тунгуска-Туруханск-Тура. А в феврале 1939 года был совершен первый рейс внутри Эвенкийского округа, в июле того же года состоялся второй полет, тогда пилот Ян Липп доставил счетчиков для переписи населения из Туры на озеро Воеволи. Таким образом, было переписано население факторий Чиринда и Есеев.

Для полномасштабного освоения бескрайних просторов Эвенкии требовалось увеличение количества полетов, стро-

ительство аэродромов и капитальных посадочных площадок. Для обеспечения безопасности этих полетов требовались постоянные и достоверные наблюдения за погодой. Именно в этих целях открывались АМСГ-авиационные метеорологические станции (гражданские), где-то на базе климатической станции, а где-то создавались с «нуля», но все они были призваны обеспечивать специализированное метеорологическое обеспечение полетов на постоянной основе.

Сегодня на территории Эвенкии свою деятельность осуществляют три подразделения Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» - Авиационная метеорологическая станция гражданская (АМСГ) Тура, Оперативная группа (ОГ) Ванавара и Оперативная группа (ОГ) Байкит. Все подразделения оснащены метеорологическими приборами и современными программно-аппаратными комплексами, позволяющими обеспечивать метеорологической информацией полеты воздушных судов.

Проведем небольшой экскурс по истории станций.

АМСГ Тура

В 1939-1940 годах было развернуто строительство аэропорта в Туре. В 1951 году в окружном центре был образован 181-й авиаотряд, в состав которого входила и гидрометеослужба. 16 октября 1951 года была создана АМСГ Тура. Первым начальником станции был М.С. Пальчиков.

В 1960 году коллективу станции вменили в обязанность прогнозирование погоды, обеспечение летчиков авиационными прогнозами. Для составления прогнозов погоды принимали карты на аппаратах факсимильной связи. Для того, чтобы получить синоптическую карту приземной погоды, технику-метеорологам нужно было тушью нанести на бланк тысячи мельчайших знаков, иногда это приходилось делать при свете керосиновой лампы.

«Климат не может быть помехой в преуспевании Сибири. Для быстрейшего развития Сибири - этой обширной, но мало заселенной страны - нужно, прежде всего, знание, нужно дружное, всестороннее изучение ее, нужны знающие и честные люди».

Из речи ректора Императорского Томского Университета профессора Гезехуса «О значении метеорологических наблюдений по отношению к Сибири», 1888 год



Т.И. Кириллова - нынешний начальник АМСГ п. Тура, Л.М. Кузьмина - руководитель станции в 1986-2000гг.



Со временем на станции появились новые приборы. Стало возможным получение фотоматериала из радиоцентров, а также с искусственных спутников земли о вертикальном зондировании атмосферы. Используя весь этот материал, инженеры-синоптики научно обоснованно консультировали летный, диспетчерский, командный состав о фактической и ожидаемой погоде по всем воздушным трассам округа, обеспечивали прогнозами погоды по маршруту авиаторов, составляли общие прогнозы на сутки для населения. Синоптикам приходилось совмещать метеорологическое обеспечение авиации и обслуживание народного хозяйства Эвенкии. Это была трудная задача. Но сотрудники станции справлялись с ней в условиях минимальной, по меркам сегодняшнего дня, технической оснащенности.

В 80-годы прошлого столетия для синоптического обслуживания к АМСГ Тура присоединены Ванаварская станция и три ледовых аэродрома Есеев, Чиринды и Эконды.

Самая большая ценность любой организации – это, конечно, ее сотрудники. Опытные квалифицированные метеорологи сегодня на вес золота. В синоптике опыт работы - это половина успеха, особенно опыт работы на одном месте. За годы существования метеостанции здесь работали многие-многие люди на разных должностях - это и техники-метеорологи, и радисты, и инженеры-синоптики. Каждый человек внес свою важную лепту в развитие учреждения, целую книгу можно написать о судьбах людей, трудившихся у нас. Кто-то не смог вынести тяжелых условий Севера и работал недолго, а кто-то целые десятилетия отдал любимой работе. Коллектив помнит и знает историю своего учреждения, трудности и радости разных лет. Много лет на станции работали инженеры-синоптики Т.Е. Романова, Л.М. Кузьмина,

Г.А. Коваль, В.П. Биссинг, Н.П. Шоколо, Н.В. Шиманская, техники-метеорологи Г.Г. Моисеева, Н.М. Бандерова, Г.Д. Иванова, А.В. Киткова, Е.Н. Сорокина и многие другие. Всегда с особой теплотой вспоминают ветеранов авиаметподразделения. Их имена вошли в историю и останутся в наших сердцах. Ведь бывших метеорологов не бывает: кто хоть раз прикоснулся к этой работе, тот заболевает этой романтической профессией. В настоящий момент станцией руководит Татьяна Ивановна Кириллова, которая пришла работать на станцию в 1986 году техником-наблюдателем и за долгие годы работы прошла путь от техника-метеоролога до начальника АМСГ Тура.

Сегодня АМСГ Тура – это современное метеорологическое подразделение, оснащенное по последнему слову техники, имеющее штат опытных квалифицированных сотрудников, которые вносят свой вклад в обеспечение регулярности и безопасности полетов воздушных судов.

ОГ Ванавара

К концу 1950-х в Ванаваре была построена сухопутная взлетно-посадочная полоса (ВПП) длиной 600 м. В 1958 г. одновременно с вводом аэропорта в эксплуатацию для обслуживания полетов была организована оперативная наблюдательная группа (ОГ), входившая в состав Красноярского УГМС. Основной штат был укомплектован двумя метеонаблюдателями, одним из них была Сайфутдиннова Раиса Николаевна. Долгие годы на станции отработали Андреевна Нина Алексеевна и Суздалева Валентина Тереньевна. Оперативная группа располагалась в здании аэровокзала на первом этаже. В рабочей комнате были установлены ртутно-чашечный барометр и письменный стол для наблюдателя. Начались регулярные выпуски шаров-пилотов, наблюдения за ними вел метеоролог с помощью теодолита. На метеорологической площадке были установлены



Г.П. Белослудцева руководила ОГ п. Байкит более 20 лет



Коллектив ОГ п. Байкит



Н.К. Шнайдер была назначена начальником АМСГ с. Ванавара в 1985 г. с момента создания



Техник-метеоролог ОГ п. Байкит М.В. Либакова



Коллектив авиационной метеостанции п. Тура



Работа на метеоплощадке, с. Ванавара

психрометрическая будка, два флюгера с тяжелой и легкой доской. Информация о погоде передавалась по связи гражданской авиации на АМСГ Кежда, которая осуществляла прогно-стическое обеспечение полетов в аэропорту Ванавара до начала 80-х. Тогда же началось активное строительство грунтовой взлетно-посадочной полосы и здания двухэтажного совме-щенного здания ВРЦ (старто-во-диспетчерского пункта). ОПН было переведено в здание ВРЦ. Прогностическое обеспечение осуществляла АМСГ Тура. В мае 1985 г. на базе оперативной группы организована АМСГ Ванавара как оперативное на-блюдательное подразделение Среднесибирского УГМС, на-чальником станции была на-значена Надежда Кондратьевна Шнайдер. Многие в Ванаваре знают и любят этого замеча-тельного человека. Долгие годы отдала она любимому делу, уйдя на пенсию с этой должности в 2014 году. Коренная жительница Эвенкии за вклад в развитие территории награждена «Се-ребряным знаком Эвенкии». За многолетний добросовестный труд в системе Росгидромета она награждена знаком «Почет-ный работник Гидрометслужбы России». Долгое время отдала любимой работе также техни-ки-метеорологи Попова О.В., Орос Т.Г., Белова Н.В.

Как и в 50-е годы, так и сей-час авиасообщение остается для поселка Ванавара основ-ным способом связи с большой землей. А на страже погоды стоит маленький, но слаженный и профессиональный коллектив

оперативной группы Ванавара. **ОГ Байкит**

История метеостанции и АМСГ начинается с 1932 года. Основателем метеостанции был Евграфов Николай Васи-льевич, он приехал после обу-чения Московского гидроме-теорологического техникума по распределению открывать метеостанцию Байкит вместе с супругой Евграфовой Пелаге-ей Ефимовной, которая также имела специальность метеоро-лога. Изначально велись кли-матические наблюдения четыре раза в сутки и наблюдения на реке Подкаменная Тунгуска. С приходом в Эвенкию авиации гидрометеостанция Байкит в 1948 году была преобразована в авиационную гидрометео-рологическую станцию 4 типа. Начальником станции назначен В.Д. Золотарев. Руководство после него принимает Верхотур-ов Валентин Петрович, который пришел на станцию в 1944 году учеником. В 1957 году ввиду ис-ключительного географического расположения, климатических данных и накопленного за про-шедшие годы опыта наблюдений, станция была переведена в разряд реперных. Это означало, что климатические данные Бай-китских метеорологов отныне включались в международную базу данных обмена метеоин-формацией, которые использо-уются для составления глобаль-ных прогнозов.

Развитие авиации в Байките и начало планируемых регулярных полетов связано с образованием сухопутной взлетно-посадочной полосы в начале 50-х годов. В 1976 году началось долгождан-

ное строительство уже бетонной полосы, и уже в 1978-м Байкит принимал регулярные рейсы. За эти годы многие специалисты вложили свою лепту в развитие метеостанции Байкит, всех и не перечислить. На станции пом-нят своих ветеранов: Журавле-ву М.Ф., Попова Ю.П., Сизых Н.А., Брюханову Л.Н., Смирнову Л.В., Салаткину Л.Г., Коваленко Г.Ю., Верхотурова В.П., семью Кустовиновых. Долгие годы отработали на АМСГ Байкит Омельченко О.Л.; Заякина И.А.; Пасхина С.П.; Ермолаева Л.Л.; Свитова Е.Н.; Михеева Г.Я.; Молошникова (сейчас Чайран М.В); Столбиков И.Л.; Травкин В.П.; Петрова Л.Л.; Капаций Н.Г.; Форова В.Н.; Городилов В.В.; Ежова Т.А.; Страшников Г.И.; Боголюбова, Грохотова М., За-боцева Л., Хохлов О.Ф., Полянич В., Мосендз С. В перестроечные 80-е, непростые 90-е годы и до середины 2000-х руководила коллективом Белослудцева Га-лина Павловна, которая пришла на станцию в 1974 году техни-ком-метеорологом и закончила свою трудовую деятельность начальником в 2006 году.

Современная оперативная группа Байкит- это новейшее оборудование, отвечающее всем международным стандар-там метеорологического обе-спечения авиации, и молодой профессиональный коллектив, готовый продолжать общее дело. Батурина (Бриджер) Ирина, техник-метеоролог, закончила Новосибирское профессио-нальное училище № 7 и по рас-пределению была направлена в Байкит. Очень молоденькая девушка приехала в 2007 году,

ей дали комнатку в общежитии аэропорта. Несмотря на все трудности, Ирина приросла крепкими корнями уже в своем родном селе Байкит. Белослуд-цева (Кустовинова) Галина Ана-тольевна, потомственный мете-оролог, не спеша идет по стопам своих родителей. Работает в ОГ Байкит и молодая семейная пара, профессиональные мете-орологи Марина и Алексей Либаковы- техник-метеоролог и инженер по эксплуатации гидро-метеорологических приборов, оборудования и систем.

Особая территория

Жизнь течет своим чередом: меняются поколения наблюда-телей, связистов, прогнозистов, усложняются профессиональ-ные программы, увеличивается объем работы, улучшается тех-ника наблюдений и методика составления прогнозов. Все эти изменения главным обра-зом направлены на повышение качества прогнозов погодных условий применительно к авиации. Специалисты постоянно повышают свой профессиональ-ный уровень.

В последнее десятилетие идет активное оснащение под-разделений ФГБУ «Авиаметте-леком Росгидромета» новейши-ми приборами и оборудованием. С 2014 года во всех авиационных метеорологических подразделе-ниях Эвенкии введена в экс-плуатацию автоматизированная метеорологическая информаци-онно-измерительная система «АМИИС-ЯМАЛ»: в прошлое ушли визуальные наблюдения за видимостью по щитам-ориенти-рам и походы в снег и дождь на метеорологические площадки,

теперь измерение и предо-ставление метеорологических параметров пользователям практически полностью автома-тизировано.

Хлопот у метеорологов всег-да было немало, и особенно в метеорологическом обеспе-чении полетов, ибо авиация - одна из наиболее зависимых от погоды отраслей экономики. В настоящее время над нашей территорией - Эвенкией - осу-ществляются полеты граждан-ских рейсовых самолетов, авиатранспорта для осуществления нефтеразведки, лесоохраны, санитарных заданий, а также по обеспечению жизнедеятельно-сти поселков, оленеводческих бригад. Вообще, северная авиация всегда была на особом счету. Эвенкия - территория, где без воздушного транспорта не обойтись. С первым теплом зимники района превращаются в болотистые топи, машинам уже не пройти. Вот и получается, только самолетом и вертолетом можно добраться до отдаленных поселков, завезти туда продукты и все необходимое. Наша задача - обеспечить безопасность этих полетов.

**Т.И. Кириллова,
М.В. Либакова,
Л.А. Лосева**