

ПОГОДА В НАДЁЖНЫХ РУКАХ МЕТЕОСЛУЖБА ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ

ДРЕВНИЕ ГРЕКИ
ПЕРВЫМИ НАЧАЛИ
ИЗУЧЕНИЕ ПОГОДЫ.
СЛОВО МЕТЕОРОЛОГИЯ
(МЕТЕОРОС - ОЧЕНЬ
ВЫСОКИЙ, А ЛОГОС -
СЛОВО, УЧЕНИЕ)
ПРОИСХОДИТ
ОТ НАЗВАНИЯ КНИГИ
«МЕТЕОРОЛОГИКА»,
НАПИСАННОЙ
В 4 ВЕКЕ ДО Н.Э.
ГРЕЧЕСКИМ ФИЛОСОФОМ
АРИСТОТЕЛЕМ.

В развитии отечественной метеорологии особенно велика роль гениального русского ученого М.В. Ломоносова. Он считал, что метеорология — это «лучшая часть натуральной науки» и её изучение «нет ничего роду человеческому полезнее». Он сам производил наблюдения, изобретал и строил некоторые приборы, как, например, компас-анемометр (для определения силы ветра) и морской барометр «для предсказания бурь на море». Не чувствительный к морской качке и толчкам, барометр Ломоносова был использован на кораблях русского флота раньше, чем где-либо.

В апреле 1722 по указу Петра I в Санкт-Петербурге начались систематические наблюдения за погодой. Записи вёл вице-адмирал Корнелиус Крюйс. Поначалу его записи о погоде выглядели примерно так: «Апрель, 22, воскресенье. Поутру ветер норд-вест; вода також стоит, как выше упомянуто. Пасмурно и студено... В полдни ветер малый норд-вест и дождь после полудня. Тихо и красный день до самого вечера». Позднее наблюдения приняли более научный характер. В российской науке изучение погоды как отдельное направление получило прочную прописку с 1724 года, когда была образована первая в России метеорологическая станция. А наблюдения при помощи барометра и термометра начали проводиться в Академии наук с декабря 1725



*Если бы люди умели перемены
погоды правильно предвидеть,
то ничего больше бога им
не следовало бы требовать.*

М.В. ЛОМОНОСОВ

года. Ну а первая сеть метеорологических станций появились в России вовсе не в столицах, а в Сибири. Великая Северная экспедиция, задуманная еще Петром I, охватила наблюдениями огромные пространства от Екатеринбурга до Якутска. Благодаря наблюдениям, проводившимся на сибирской сети станций, были получены ценные научные материалы (станция в Якутске, например, действовала до 1749 года), однако сохранилась лишь незначительная их часть, и эти материалы — единственное свидетельство о климате Сибири в XVIII столетии. В апреле 1834 года согласно «высочайшему соизволению», имевшему силу закона и подписанному императором Николаем I, в Санкт-Петербурге была учреждена Нормальная магнитно-метеорологическая обсерватория. С этого времени метеорологическая сеть России начала вести регулярные метеорологические и магнитные наблюдения по единому руководству.

История регулярных метеорологических наблюдений в Енисейском уезде Енисейской губернии началась с устройства метеостанции в Енисейске в 1870 году и связана с именем Максимилиана Маркса, ссыльнопоселенца! Заслуги его многогранны, интересы самые разнообразные. Он составил маршрутные карты Енисея и его притоков, позже использованные научными экспедициями по изучению водной системы

Обь-Енисей; вел подготовку морской экспедиции по Енисею и Северному морскому пути в Европу; изучал состояние золотых приисков в Енисейской тайге; провёл промеры реки Енисей. Марксу принадлежит открытие космической пыли. В 1884 году по решению Государственного совета в Иркутске была учреждена магнитно-метеорологическая обсерватория для руководства метеорологическими станциями Сибири от Енисея до Дальнего Востока. Енисейская метеостанция вошла в её ведение. О деятельности погодной службы Енисейска в первые годы нового советского режима можно узнать из письма заведующего метеорологической станцией Н. Повалишина, направленного в исполнительный комитет Енисейского уездного Совета депутатов 1 ноября 1921 года. «Цели метеорологических станций вообще, и в частности Енисейской, — пишет заведующий, объясняя важность и нужность своего учреждения, — собирание материала для изучения России в климатическом отношении. Самые непродолжительные пропуски в её деятельности оставляют для науки непоправимые пробелы. Работа метеорологических станций находит применение и в практической жизни, как-то при отводе новых участков под сельское хозяйство, при проведении железнодорожных линий и прочее».

Позже станции стали появляться и в других населён-

ных пунктах. Так, в 1932 году, наравне с другими важными объектами в посёлке Северо-Енисейский открылась и метеостанция, на которой велись только режимные метеорологические наблюдения. Как же работала метеорологическая сеть того времени? Оборудование метеостанции в то время состояло из психометрической будки, дождемера и флюгера. В эти годы метеоданные для составления синоптических карт в Бюро погоды буквально «отлавливались» с помощью радиоприёмной станции, которая была оснащена довольно примитивными радиоприёмниками. Кроме того, информация с наблюдательной сети поступала через центральный телеграф, передавалась по телефону в Бюро погоды, а подлинники телеграмм доставлялись нарочным.

Двадцать третьего февраля 1933 года ЦИК и СНК СССР приняли постановление об организации Центрального управления единой Гидрометеорологической службы СССР (ЦУЕГМС). Но на этом преобразование не закончилось: 14 ноября 1936 года ЦИК и СНК СССР приняли еще одно постановление — об организации Главного управления Гидрометеорологической службы при Совете Народных Комиссаров СССР (ГУГМС при СНК СССР). Его основной и в то же время самой секретной задачей стали сбор и обработка сведений о погоде в разных точках мира, что было крайне необходимо для нужд советской дальней авиации. Неудивительно, что создание постов гидрологических и метеорологических наблюдений в наиболее затерянных уголках СССР и обеспечение их бесперебойной работы в то время считалось важным оборонным делом. Освоение арктических регионов СССР в 30-е годы, развитие мелиорации, энергетики, воздушного и водного транспорта дали развитию гидрометеорологической науки сильнейший толчок. В это время стремительными темпами совершенствовались методы краткосрочных и долгосрочных прогнозов

погоды, аэрологического зондирования атмосферы. Тогда же начали разрабатываться способы вызывания искусственного дождя, были сделаны первые шаги по применению численных методов в выпуске прогноза погоды, разрабатывались карты нормативов речного стока. Были созданы научнометеорологические станции в труднодоступных районах страны – в пустынях, на высокогорных хребтах, на Арктическом побережье и даже на дрейфующих льдинах Ледовитого океана. В 30-е годы XX века наша страна занимала первое место в мире по размаху полярных исследований.

А в середине тридцатых годов в Северо-Енисейском открыли площадку для приёма самолетов. Необходимо было налаживать регулярное воздушное сообщение с районами Крайнего Севера. Из истории известно, что первый северный полёт весной 1926 года затянулся, не оправдав надежд и расчётов. Рейс Красноярск – Туруханск – Красноярск с пассажирами и почтой длился 36 дней. Экипаж и пассажиры провели в небе всего 21 час. Остальное время расчищали полосы, ловили связи ждали погоду. Трасса полётов была совершенно не исследована. Она пролегла над местностью, исключавшей возможность вынужденных посадок. На тысячи верст простерлась глухая тайга. Не только радио, но удовлетворительной телеграфной связи не было между населёнными пунктами, расположенными по трассе перелёта. Совершенно не были изучены метеорологические условия района. К этому ещё частые пурги и жесточайшие морозы. Пилотам то и дело приходилось вступать в борьбу с суровой стихией – подстерегали туманы и метели, обледенение и низкая облачность, и если приходилось идти на вынужденную посадку, то делали это наугад, в связи с этим требовалась постоянная информация о состоянии погоды.

Двадцать девятого мая 1935 года Красноярская авиаслужба Главного Управ-

ления Северного Морского пути (ГУСМП) была развернута в Енисейскую авиагруппу для обслуживания Севера и отдалённых районов Красноярского края. В 1936 году в Северо-Енисейском приземлился первый самолёт. Сначала в район летали крошечные двухместные ПО-2, затем АН-2, ЛИ-2. С развитием авиации и открытием постоянных маршрутов появилась необходимость обслуживать полеты и диспетчерскую работу. В 1940-м, предвоенном, году метеостанция в райцентре переименована в авиационную метеорологическую станцию.

В военные годы главной задачей метеорологов, в том числе в районе, был выпуск надёжных прогнозов погоды для нужд Красной Армии, в первую очередь, для авиации, хотя они также широко использовались во всех без исключения родах войск. Эта информация постоянно поступала в штабы вплоть до полкового уровня командования и была крайне необходима при планировании и проведении боевых действий. Метеорологические наблюдения в годы войны проводились даже на оккупированных немцами территориях – как партизанами, так и специально забрасываемыми радистами. В целом же гидрометеорологическое обеспечение боевых действий Вооружённых Сил СССР в период Великой Отечественной войны считается одной из самых ярких страниц деятельности службы, внесшей неоценимый вклад в разгром немецко-фашистских захватчиков.

В 1946-1947 годах в Северо-Енисейском построено грунтовое летное поле со взлётно-посадочной полосой. Важнейшим этапом в развитии Северо-Енисейского района стало начало 50-х годов. Бурный рост промышленности, освоение природных богатств, развитие скоростной авиации потребовало расширения объёмов гидрометеорологической информации, организации новых метеостанций, внедрения принципиально новых видов наблюдений и методов работы.

В 1967 году на аэродром Северо-Енисейского начал совершать полёты многоместный самолет ИЛ-14. В районе были открыты внутрирайонные маршруты в трех поселках: Вангаш, Вельмо, Пит-Городок. Со второй половины семидесятых начал летать АН-24. В 1976 году начали укладывать бетон во взлётно-посадочную полосу аэропорта. Спустя два года, эта работа была завершена. В посёлок Северо-Енисейский круглогодично начал летать самолет АН-24, в 1981 году его сменил реактивный Як-40. С начала 80-х до 1992 года была проведена модернизация аэродрома, появилась радиолокационная система посадки, что позволило принимать самолеты в сложных метеорологических условиях. Не стояло на месте и развитие авиационного метеорологического обеспечения полетов: сменялись поколения наблюдателей, связистов, прогнозистов, усложнялась программа, и увеличивался объём работы, улучшалась техника наблюдений и методика составления прогнозов, неоднократно реорганизовывалась структура.

Ведь от своевременных, регулярных и качественных наблюдений за фактической погодой на аэродроме во многом зависит безопасность полётов. Полёт любого воздушного судна начинается с анализа метеорологической обстановки. В настоящее время оперативная группа Северо-Енисейского в составе авиационного метеорологического центра Красноярска Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» – высокотехнологичный метеорологический комплекс по сбору, обработке и доведению до авиационных пользователей информации о фактическом состоянии окружающей природной среды. На аэродроме развёрнута и успешно работает аэродромная метеорологическая информационно-измерительная система (АМИ-ИС-ЯМАЛ) со специальным программным обеспечением, которая обеспечивает автоматическое измерение;

сбор, обработку, распространение и отображение в режиме реального времени метеорологических параметров, влияющих на посадку и взлёт: приземного ветра, видимости, дальности видимости на взлетно-посадочной полосе (ВПП), текущей погоды, высоты нижней границы облаков, температуры воздуха, температуры точки росы и атмосферного давления. С вводом АМИИС в прошлое ушли визуальные наблюдения, исчезла необходимость в фиксации и распространении информации на бумажных носителях.

А качество и скорость взаимобмена метеорологической информацией между метеослужбами различных аэропортов также является одним из важнейших гарантов безопасности полётов. Детальность и полнота информации как о фактических, так и о прогнозируемых погодных условиях, обеспечивается самыми современными средствами. В настоящее время уже невозможно представить, как в северных регионах можно обойтись без спутниковой связи. Активно используются в работе интернет-технологии.

Многие ли из вас, садясь в самолет, знают о авиационных метеорологах? А ведь от них зависит безопасность вашего полета. «Без авиационных метеорологов в небе летали бы только птицы» – прижившийся в профессиональной среде афоризм. Авиационный метеоролог – это профессия, которая вмещает в себя и математику, и физику, и химию, и другие науки. А еще науку, которую нигде и никто не преподаёт – науку человечности. Способность неброско и преданно служить безопасности людей, пересекающих просторы неба.

В Северо-Енисейском безопасности людей служит маленький, но слаженный профессиональный коллектив: Оксана Жовнар, Мария Шрейдер, Константин Казанцев. Они стоят у истоков создания кухни погоды, обычные люди, неотъемлемая часть огромной системы под названием Росгидромет.