

Погода в надежных руках. История авиационной метеорологии Хакасии

К 185-ЛЕТИЮ ГИДРОМЕТСЛУЖБЫ РОССИИ

В 2019 году Гидрометеорологической службе России, одной из старейших в мире, исполнилось 185 лет. История службы чрезвычайно богата и многогранна.

В начале XIX века появилось множество предложений по созданию службы регулярных гидрометеорологических наблюдений в Российской империи. Они и явились основой проекта организации службы, за осуществление которого взялся выдающийся ученый и организатор, академик Адольф Яковлевич Купфер.

26 апреля 1834 года, согласно «Высочайшему соизволению» императора Николая I, имевшему силу закона, в Санкт-Петербурге при Корпусе горных инженеров были учреждены Нормальная обсерватория и ряд ее филиалов.

На базе Нормальной обсерватории в 1849 году была создана Главная физическая обсерватория. С этого времени началось на планомерной основе формирование регулярной сети метеорологических и магнитных наблюдений, печатание и распространение материалов наблюдений, создание метеорологического приборостроения и системы поверки приборов.

В 1884 г. академик М.А. Рыкачев подготовил Программу по организации метеорологических наблюдений, предусматривающую создание единой инструкции по производству наблюдений для всех станций любого подчинения. Начавшаяся после Октябрьской революции гражданская война и интервенция причинили огромный ущерб наблюдательной сети. Прекратили работу 1072 станции на европейской территории России и 461 станция — в Сибири.

С самого начала зарождения аэронавтики при полетах использовалась метеорологическая информация, но крайне бессистемно. Однако уже в 1914 году, сразу после начала Первой мировой войны, при Генеральном штабе Русской императорской армии было организовано специальное

управление по метеорологическому обеспечению полетов военных аэропланов, а в последующие десятилетия с совершенствованием воздушных судов, увеличением скоростей и эшелонов полетов, росли требования к метеорологической информации для обеспечения безопасности авиации. В 1920–1930 гг. возникла сеть специальных авиационных метеорологических центров и станций (гражданских).

С развитием гражданской авиации совершенствовалась и авиационная метеорология.

Деятельность воздушного транспорта отличается наибольшей погодозависимостью из всех отраслей экономики. По данным Международной организации гражданской авиации (ИКАО), за последние четверть века от 6 до 20 процентов авиационных происшествий произошло из-за неблагоприятных метеословий. Поэтому метеорологическое обслуживание гражданской авиации является приоритетным направлением деятельности Росгидромета.

Основными целями метеообеспечения гражданской авиации являются:

- содействие повышению уровня безопасности, регулярности и эффективности при осуществлении полетов воздушных судов;
- улучшение обеспеченности авиационных пользователей своевременной и достоверной метеорологической информацией, отвечающей требованиям Федеральных авиационных правил и рекомендациям ИКАО (Международной организации гражданской авиации и ВМО (Всемирной метеорологической организации).

В сложных метеорологических условиях работа авиации может быть ограничена или приостановлена. Даже относительно слабый боковой ветер, дополненный мо-

крой взлетно-посадочной полосой, может фактически привести к закрытию аэропорта, а условия плохой видимости и низкой облачности — повлечь значительное нарушение расписания полетов.

Каждый рейс, выполняемый авиакомпаниями, возможен только при разрешении командира воздушного судна (КВС) на полет. При принятии решения КВС учитывается множество факторов, одним из которых является погода, как фактическая, так и прогностическая.

Наблюдения за погодой на аэродроме ведутся непрерывно с выпуском регулярных и специальных метеорологических сводок. Кроме фактической, важнейшую роль играет прогностическая информация: прогнозы погоды по аэродрому и маршрутам полетов, прогнозы на посадку, предупреждения об опасных для авиации явлениях погоды на маршрутах и по аэродромам. Авиационным пользователям предоставляются также данные снимков с ИСЗ (искусственных спутников Земли).

Современное самолетное и наземное оборудование позволяет выполнять полеты в сложных метеорологических условиях. Однако и в настоящее время эффективность работы воздушного транспорта, безопасность полетов в метеорологическом отношении во многом зависит от своевременности и точности как наблюдаемых, так и прогностических условий погоды.

Начало начал

История развития гражданской авиации в Хакасии уходит в далекий октябрь 1938 года. Именно тогда был создан Абаканский авиаотряд Восточно-Сибирского управления гражданской авиации с целью организации пассажирских и транспортных перевозок на территории Хакасской автономной области и южных районов Красноярского края. Были совершены первые рейсы ПО-2 по югу Красноярского края для обеспече-



Одно из первых зданий аэропорта Абакан.

ния нужд санитарных, почтовых, пассажирских перевозок и сельского хозяйства.

В октябре 1938 года по комсомольскому призыву в Абакан прибыла группа специалистов авиаотряда, который возглавил П.П. Кульчин. Уже к концу года формирование отряда было завершено: укомплектован

личный состав из 33 пилотов, на баланс поставлено 25 самолетов По-2 и 8 аэродромов. Но дальнейшему развитию авиации в Хакасии помешала война. Только в 1945 году Абаканский авиаотряд был восстановлен. В 1955 году самолетный парк состоял из 25 самолетов По-2, потом их заменили на более современные Як-12 и Ан-2. В 1957 году летчики и техники освоили вертолеты Ми-1 и Ми-4. В январе 1969 года авиапредприятие получило современные Ан-24 и Ан-26, что позволило проложить воздушные пассажирские трассы из Абакана в Красноярск, Иркутск, Барнаул, Новосибирск, Омск, Томск, Ташкент, Алма-Ату и другие города.

Из аэропорта Абакан Ан-2 летали в 24 приписных аэропорта: Курагино, Каратуз, Куряты, Идринское, Краснотуранск, Моторское, Кужебар, Бео, Таштып, Ново-стройку и др. В день совершалось до ста вылетов. Обычным делом был вызов санавиации, а тайга была под ежедневным присмотром пожарной авиации. В ноябре 1974 года над Абаканом вернулся и пошел на посадку 100-местный турбовинтовой Ил-18. 2 декабря 1974 года, в 11 часов 13 минут по московскому времени, турбовинтовой лайнер Ил-18 вылетел из аэропорта Абакан и взял курс на Москву — это был первый прямой полет из Ха-



Ногаева Светлана Николаевна — начальник АМСГ «Абакан» в период 1973–2008 гг.

касии в столицу. 15 августа 1975 года газета «Красноярский рабочий» публикует репортаж «Ту-154 на Земле хакасской»: «В Абаканском аэропорту утром 12 августа было особенно много народу. Все ждали прибытия первого Ту-154». Этот первый рейс был без пассажиров.

Сегодня аэропорт Абакан — международный аэропорт федерального значения. Он является элементом транспортной системы России, который обеспечивает обслуживание воздушных судов, пассажиров и грузов на внутренних авиалиниях. Происходит и расширение географии полетов — есть среди новых рейсов и зарубежные направления.

С историей развития гражданской авиации в Хакасии тесно перекликается и история ее метеообеспечения, а началась она так...

В далеком декабре 1927 г. прошлого столетия, когда Абакан еще не имел статуса города, а был селом Усть-Абаканским, была открыта первая метеостанция для обслуживания железной дороги. Размещалась она на привокзальной площадке железнодорожной станции. Метеорологическая площадка была защищена со всех сторон деревянными строениями высотой до 5 м. Станция работала по программе II разряда.

15 мая 1940 г. станция была перенесена в аэропорт для обслу-



Аэропорт Абакан сегодня.



1965 г. Встреча коллектива АМСГ «Абакан» первого самолета Ан-24.



Начальник АМЦ «Абакан» Бахтина Л.В.

живания авиации и улучшения местоположения площадки. На метеоплощадке были установлены психрометрическая будка, будка самописцев, дождемер, нефоскоп. Значительно расширилась программа работ и объем наблюдений. Первый начальник АМСГ (авиационной метеорологической станции гражданской) – Хренов Иосиф Григорьевич. Первый синоптик – Расшивина. Техники: Максимова, Новоселова, Игнатъева, Буйницкая, Шумайлова, ученица – Потрубач.

С 1960 г. авиаметеостанция работала как АМСГ «Абакан» I разряда.

АМЦ «Абакан» сегодня

Для оптимизации работ и перераспределения обязанностей между обособленными подразделениями с 9 декабря 2018 г. авиационная метеорологическая станция (гражданская) 1-го разряда «Абакан» реорганизована в авиационный метеорологический центр (АМЦ) «Абакан» Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

В настоящее время АМЦ «Абакан» является оперативно-прогностическим органом и несет ответственность за оперативное метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродроме Абакан и прогностическое обеспечение полетов на аэродромах Игарка, Туруханск, Подкаменная Тунгуска, Кызыл, Шушенское в соответствии с возложенными обязанностями.

Подготовка и предоставление авиационным пользователям авиационной метеорологической информации, необходимой для выполнения их функций, осуществляется в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 3 марта 2014 года № 60.

На сегодняшний день аэродром Абакан оснащен современным метеорологическим оборудованием, средствами связи, позволяющими своевременно предоставлять эксплуатантам, членам летного экипажа, органам обслуживания воздушного движения и службам аэропорта высококачест-

венную метеорологическую информацию в целях содействия безопасному, регулярному и эффективному осуществлению полетов воздушных судов.

В Среднесибирском филиале ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», структурным подразделением которого является АМЦ «Абакан», успешно решаются задачи по модернизации и переоснащению средствами измерений и оборудованием. На смену отработавших значительный срок по эксплуатации метеорологических приборов (измерителей видимости, ветра, температуры и влажности воздуха, атмосферного давления) пришло новое поколение техники.

В соответствии с положениями нормативных документов, регламентирующих метеорологическое обеспечение гражданской и экспериментальной авиации, в целях удовлетворения потребностей авиационных пользователей непрерывно совершенствуется и устанавливается обновленное про-



Установка нового метеорооборудования на аэродроме Абакан.

граммное обеспечение АМИС-РФ (Аэродромная метеорологическая информационно-измерительная система) специалистами ИГП (Институт геофизического приборостроения) г. Санкт-Петербурга. Метеорологическое оборудование, установленное на международном аэродроме Абакан, обеспечивает выполнение точных заходов на посадку различных типов воздушных судов.

В современных условиях одной из наиболее важных задач АМЦ «Абакан» продолжает оставаться своевременное предоставление качественного метеорологического обслуживания авиационных пользователей. Увеличение интенсивности воздушного движения, дальнейшее развитие авиационной отрасли, усиление влияния неблагоприятных погодных условий на работу авиации постоянно повышают тре-

бования потребителей к качеству метеороинформации.

Для того чтобы соответствовать предъявляемым требованиям, работа Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», структурным подразделением которого является АМЦ «Абакан», направлена на модернизацию и оптимизацию метеорологического обеспечения гражданской авиации, внедрение в оперативную практику метеобеспечения аэронавигации современных средств и технологий, полностью отвечающих мировым стандартам.

За эти годы сменилось не одно поколение специалистов, настоящих профессионалов своего дела. Это замечательные, прекрасные люди, любящие свою профессию и беззаветно преданные службе, которые и есть наш основной капитал, приобретенный за десятилетия работы АМЦ «Абакан».

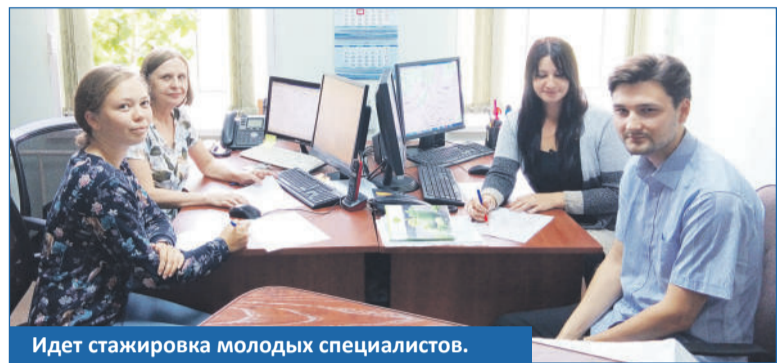
Долгие годы (с ноября 1973 г. по август 2008 г.) начальником АМСГ «Абакан» была Ногаева Светлана Николаевна – профессиональный руководитель, обладающий знаниями всех производственных процессов метеобеспечения авиации.

Неоценимый вклад в развитие АМСГ Абакан внесли наши ветераны, которые пришли еще молодыми специалистами и посвятили всю свою жизнь любимому делу: синоптики – Кравцова Вера Александровна, Зюряева Елена Васильевна, Ярош Надежда Ивановна, Понкратенко Елизавета Павловна, Русяева Надежда Ивановна, Гиладзе Надежда Георгиевна, техники-метеорологи – Горшкова Татьяна Александровна, Гавровская Валентина Николаевна, Аверьянова Елена Николаевна, Вахета Вера Борисовна, инженер ПТО (программно-технического обслуживания) – Русяев Михаил Борисович.

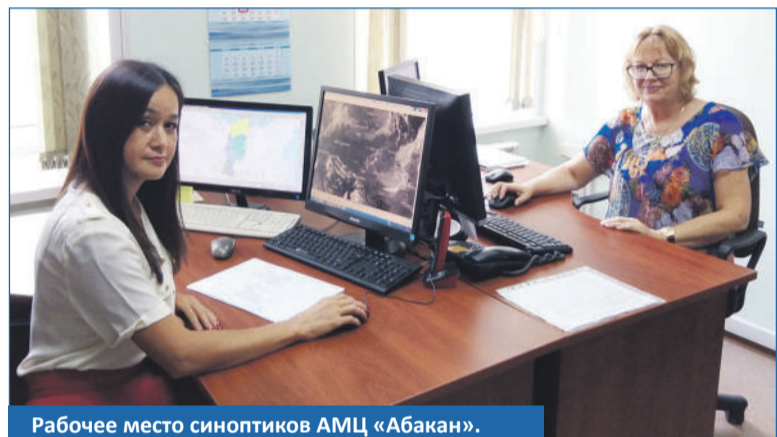
К сожалению, время быстротечно. И нет с нами уже многих высококлассных специалистов: синоптика Николаевой Галины Яковлевны, техника-метеоролога Потемкиной Вален-



Рабочее место техника-метеоролога АМЦ «Абакан».



Идет стажировка молодых специалистов.



Рабочее место синоптиков АМЦ «Абакан».

тины Николаевны, Барановой Галины Павловны, воспитавших большую часть метеоспециалистов, работавших на станции.

Каждый из ветеранов посвятил свою жизнь метеорологии, а именно – метеобеспечению авиации. С большим интересом и полной ответственностью за порученное дело они всегда выполняли свою работу, а добросовестным отношением к работе и чутким вниманием к людям заслужили уважение и добрую память коллектива.

Сегодня АМЦ «Абакан» руководит Бахтина Любовь Васильевна, пришедшая еще молодым специалистом, как и многие другие сотрудники, работающие в АМЦ «Абакан» и сегодня: синоптики – Обедина Ольга Ивановна, Толстова Ольга Валентиновна, Качерова Светлана Александровна, техники-метеорологи – Быкова Тамара Файзрахмановна, Короткова Любовь Владимировна, Щенина Надежда Владимировна. Всю свою жизнь они посвятили любимому делу – метеобеспе-

чению авиации и сегодня являются наставниками, передающими свой опыт и знания молодым специалистам АМЦ «Абакан».

На сегодняшний день коллектив АМЦ «Абакан», практически наполовину, пополнился молодыми специалистами – синоптиками и техниками-метеорологами, которые обладают большим потенциалом и станут достойной сменой нашим ветеранам.

Несколько десятилетий разделяют метеостанцию 1940 года и АМЦ «Абакан» 2019 года. Это много лет непрерывных наблюдений за фактической погодой и кропотливого анализа синоптиками атмосферных процессов, ответственности за основной продукт – прогноз погоды. В целом же – это каждодневная, оперативная и ответственная работа всего коллектива АМЦ «Абакан», вносящая свой вклад в обеспечение безопасности полетов!

На правах рекламы



Встреча с ветеранами АМСГ «Абакан».